No. 2360 Zaterdag 30 Maart 1929. 46ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Paschen.

Christus is in Zijn verheerlijkt lichaam ten eeuwigen leven opgestaan van de dooden. Dit is geloofsleer; eene leerstelling, die met de Schrift in overeenstemming, wordt uitgesproken in de apostolische geloofsbelijdenis. Tijdens de grafrust bleef het Eeuwig Woord — God de Zoon — vereenigd met de twee wezensdeelen Zijner menschheid, met de ziel en het lichaam die door den dood gescheiden waren, om ze weder tot Zijn levende menschelijke natuur te vereenigen en tevens te verheerlijken.

Ons Christelijk geloof aan de Verrijzenis, aan het Paaschgeheim onzes Heeren, is als altijd en bij alle waarheden een bovennatuurlijk geloof, dat steunt op de genade, dat eene gave Gods is en niet een natuurlijk inzicht. Het geloof berust niet op natuurlijke ervaring, maar op een bovennatuurlijk feit.

De apostelen en leerlingen hadden als aanleiding en voorwaarde voor een redelijke overtuiging, een geschiedkundige onderlaag, een reeks van gebeurtenissen, die met al haar zekerheid overvoldoende waren om de redelijkheid van hun bovennatuurlijk geloof te handhaven. Het kan genoeg zijn slechts terlooops te wijzen op die historisch zekere feiten, omdat ze overstelpend talrijk zijn en aan iedereen bekend, vol klare duidelijkheid en van groote verscheidenheid.

Immers, wat Christus voorzegd heeft, nauwkeurig en duidelijk bepaald, dat is geschied. Als Jonas in het ingewand van het zeemonster, zoo zou Hij drie dagen in het hart der aarde zijn;—de tempel Zijns lichaams zouden de vijanden afbreken en Hij zou dien herstellen in drie dagen.

Wat geschied is, dat hebben de apostelen en leerlingen met eigen oogen aanschouwd, dat hebben zij tastbaar ervaren, ondervonden, beleefd. Het waren niet eenige vluchtige verschijningen aan een of anderen angstig gejaagden leerling of zenuwachtige leerlinge met een tot visioenen geneigde verbeelding.

Het waren rustige, scherp omlijnde bezoeken, uitwendig geheel controleerbare gebeurtenissen, duidelijke samenspraken en daden, tegenover mannen die de glorierijke verrijzenis niet verwachtten in dien vorm; die vrij onzeker waren en veeleer de zaak van Christus verloren achten; die de profetieën aangaande de verrijzenis, gelijk veel andere dingen, slecht begrepen hadden. Meer nog, die mannen begonnen reeds tot hun vroegere levenswijze terug te gaan en werden nu *opnieuw* door den verrezen Herder langzaam en paedagogisch bijeenverzameld, gesterkt en innig samen vereenigd rondom Hem. De apostel Thomas met zijn ongeloovigheid was wel een type van de kleine schaar der weifelende leerlingen in hare algemeene stemming. Bij al die verschijningen treffen wij wel eenige malen wat overijling aan in de aandoeningen des gemoeds: overijling of overhaasting (en daarmede lichtvaardigheid) in het *geloof* vinden wij geen enkelen keer; eer het tegendeel.

Bij de *vijanden* van Jezus, bij de Joden, was de verslagenheid zoo groot als de teleurstelling, toen zij in de Verrijzenis hun plan totaal in stukken zagen vallen en geen middel konden uitdenken, om nog den schijn te redden hunner machinaties tegen Jezus van Nazareth. Prachtig heeft de evangelist Mattheus dit geschilderd in het achtentwintigste hoofdstuk vers 11—15. Voor „veel geld" moesten de grafwakers dan maar verzekeren, dat Jezus' lichaam gestolen was terwijl „zij slapende waren" — en „indien de landvoogd dit ter oore mocht komen, dan zullen wij (overpriesters) hem tevreden stellen, en zorgen dat gij veilig zijt" . . . . En daarmede gingen de jongens uit — en heel de stad was intusschen op de hoogte van alles! Toen, geen twee maanden later, op Pinksterdag de apostel Petrus luid en krachtig de Verrijzenis besprak van Jezus, dien zij gekruisigd hadden: toen sprak geen enkele inwoner van hetzelfde Jeruzalem een enkel woord tegen . . . . De duizendtallen lieten zich doopen in den Naam van Jezus.

Alleluia! De Heer is waarlijk verrezen!

***

Van Marcion tot Renan, van de dagen der apostelen tot heden toe, hebben de rationalisten de Paaschgebeurtenissen bestreden. In den laatsten tijd hebben de modernisten, met hun gewone geniepigheid, zich genoegzaam aangesloten bij het leger dier wanhopigen. En zoo is er een bibliotheek volgeschreven tegen de Verrijzenis, en elk boek heeft zijn bijzondere theorie: want *men wil de verrijzenis niet* en daarom is alle theorie beproefd. „Een echte verrijzenis is voor den modernen mensch de onmogelijkste van alle onmogelijkheden", heeft een enkele onder die „moderne menschen" bekend.

Zóó bevooroordeeld wilde niet zijn de geschiedschrijver A. F. Gförer. Aanvankelijk rationalist, besloot hij een streng onderzoek in te stellen naar den oorsprong van het Christendom en zette voorop: kom ik door mijn geschiedkundige bronnenstudie voor onomstootelijk gewaarborgde bovennatuurlijke feiten te staan, dan zal ik die aanvaarden en mij ervoor buigen, zonder te vragen of ze met mijn tegenwoordige overtuiging strooken of niet. — Hij ging nu aan het werk en hoe dieper hij doordrong in het vraagstuk van 's Heeren verrijzenis te meer begreep hij hier te staan voor een inderdaad onomstootelijk gewaarborgd historisch feit. „Neem ik *dit* niet aan, dan heb ik geen recht om welk ander feit ook van de oude geschiedenis voldoende bewezen te noemen. Want wat de onwraakbaarheid der getuigenissen betreft, kan zich geen enkel feit met de Verrijzenis van Jezus meten." En hij deed, wat de onbevooroordeelde wetenschap van hem eischte: hij werd Christen.

De apostel Paulus waarschuwt de Corinthiërs, onder wie eenigen twijfelen aan de verrijzenis des vleesches in het algemeen, en beroept zich met alle kracht op de verrijzenis des Heeren. Jezus toch is gezien door de apostelen en zoovele anderen, door vijfhonderd broeders tegelijk, waarvan velen nog leefden. „Is Christus niet verrezen, dan is onze prediking ijdel en ijdel uw geloof." *I. Cor. 15.* Tegenover de Sadduceeërs, de wereldschgezinde partij zijner dagen, die zeiden, dat er geen verrijzenis bestaat, noch engel, noch geest, verklaarde onze Zaligmaker met nadruk: Gij dwaalt grootelijks. Veel ongetwijfeld had Hij bespeurd, wat afweek van de waarheid; tegenover deze materialisten slechts gebruikt Jezus de uitdrukking: gij dwaalt grootelijks. En ieder, die de verrijzenis loochent of ignoreert evenals de geestenwereld, zal eens ondervinden, dat hij grootelijks dwaalt.

* * *

Alleluia, de Heer is waarlijk verrezen! Dit is de dag, dien de Heer gemaakt heeft; laten wij daarop jubelen en ons verblijden! Maar laten wij die vreugde over het Paaschmysterie ook vruchtbaar maken: en overdenken we daartoe zijn grooten zegen voor ons.

In weerwil van al zijn grootsche plannen met dit leven, lijdt een mensch een volkomen nederlaag op den dag dat hij gestorven is. Hij mag dan een dapper krijger zijn geweest, dat baat hem niets; op dien dag ligt hij totaal verslagen, alle weerstand heeft opgehouden. Gij kunt zijn buit meenemen; alles, wat eens het zijne was, wegdragen. Zijn eigen lichaam hoort hem niet langer toe — „niemands eigendom" zou de rechtsgeleerde zeggen... Indien hij geen ziel had, zou hij inderdaad vernietigd zijn. Maar zijne ziel is ontsnapt, zij vlood in 't einde weg van deze nederlaag. Dit is de victorie van den dood, dat hij, zoover als menschelijke krachten gaan, absoluut heerscher is en onweerstaanbaar.

Het éene feit, dat hier een omkeer brengt, is de Verrijzenis van Jezus Christus, God en mensch: wiens verrijzenis beteekent, niet een reeks van louter geestesvisioenen, maar den terugkeer van Zijn lichaam, dat dood was en begraven, uit het graf tot het leven. „In Christus zullen allen worden levend gemaakt. Doch ieder in zijne orde: als eersteling Christus; daarna zij die Christus toebehooren, die in Zijn wederkomst geloofd hebben. Daarna het einde". I Cor. XV.

De mensch, die dit voor oogen houdt, die in Gods genade leeft en daarin ook hoopt te sterven, kan met gerustheid de ontbinding van zijn lichaam tegemoet zien.... Deze leer en de hoop, die zij verwekt, behoort tot het Christendom; daar ligt het onderscheid tusschen den Christen en den paganist. van dezen tijd zoowel als van vroegere dagen.

Zoo danken wij Christus om de glorie die Zijn eigen glorie is, en aanbidden Hem, die geworden is „de pool der hoop voor alle volken."

H.

Curaçaosche Begrooting 1930.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Afdeeling V. (Landbouw.)

Artikel 80. Deze post is op de begrooting verhoogd (van f. 12.000 tot f. 35.000) om ruimer middelen beschikbaar te hebben ten einde de mogelijkheid te openen voorlichtend werkzaam te zijn op het gebied van land-en tuinbouw. Het is van algemeene bekendheid dat het eiland Curacao op verre na niet voorziet in de behoefte aan vruchten, groenten en vooral aan melk en eieren. Het komt ondergeteekende voor, dat meer op dat terrein moet worden gedaan en dat de gewijzigde omstandigheden ook wijziging moeten brengen in den aard van de cultuur. Indien onder deskundige leiding een aanschouwelijke voorlichting wordt gegeven en de mogelijkheid en levensvatbaarheid van land- en tuinbouwbedrijven, op kleine schaal en slechts voor de behoefte van de bewoners van Curacao kan worden aangetoond, zal de toestand in de levensmiddelenvoorziening zeker verbeteren en de bevolking in alle lagen ten goede komen. Ook voor de Bovenwindsche eilanden zal moeten worden nagegaan op welke wijze moet worden geholpen en de achteruigang van de welvaart der bevolking kan worden gestuit.

Artikel 81. In het afgeloopen dienstjaar is bij wijze van proefneming een kokosnootcultuur aangevangen op domein Godett gelegen op St. Eustatius. Waar deze proefneming veel kans tot slagen belooft, is het gewenscht die door te zetten. Ter bestrijding van de daarmede verband houdende uitgaven zooals uitbreiding van de cultuur, kosten van schoonmaak en afrastering van het terrein, enz. wordt een krediet van f. 1000,— aangevraagd.

Artikel 83. Tengevolge van de vermeerdering der bevolking van Aruba door de vestiging van twee petroleum maatschappijen en het meerdere gebruik van drinkwater, zullen met het oog op de schaarschte daarvan, eenige noodzakelijke werkzaamheden moeten worden verricht ter voorkoming van waterverlies.

Afdeeling VI (Openbare Gezondheid-dienst.

Artikel 84. Niet alleen dat de werkzaamheden op het Departement van den Openbaren Gezondheidsdienst zoodanig zijn toegenomen, dat behoorlijk toezicht op het laboratorium, op het administratieve, statistische en hygienische werk door één persoon niet meer mogelijk is, maar ook zullen die waakzaamheden, in verband met de invoering van meer uitgebreide hygienische bepalingen en het onderzoek van het water uit de waterleiding nog meer toenemen. Bovendien is het noodzakelijk gebleken, dat er een medicus plaatsvervanger van den Directeur aanwezig zij, die zich hoofdzakelijk heeft te bemoeien met het medisch en technisch werk. Uit deze overweging wordt een eerste geneesheer aangevraagd aan wien een salaris van f 10 800,— zal kunnen worden toegekend.

Tegen den invoer van gevaarlijke ziekten moet zoo streng mogelijk gewaakt worden, hetgeen slechts mogelijk is door invoering van strenge contrôle op binnenkomende passagiers en op schepen al of niet komende uit besmette of besmet verklaarde havens.

Het is gebleken, dat één geneesheer reeds thans onvoldoende is voor dezen dienst. In dit verband wordt een tweede haven- en quarantainedokter aangevraagd.

De havendienst bij Druif (Aruba) maakte in 1928 de aanstelling van een afzonderlijken geneesheer voor dezen dienst noodzakelijk. Aan deze is een toelage van f 1.200,— 's jaars toegelegd.

Voor behoorlijke keuring van vleesch (ingevoerd wordend en van hier geslacht vee,) en toezicht op levensmiddelen, alsmede voor onderzoek van groot en klein vee, is de aanstelling van een veearts zeer gewenscht. Een eventueel toe te kennen salaris van f 9.600,— 's jaars is hiervoor uitgetrokken.

Het is wenschelijk en ook billijk den geneesheer, die veel tijd en moeite besteedt aan de klinische behandeling van geslachtsziekten, evenals aan de andere specialisten, ook voor deze specialistische afdeeling een toelage toe te kennen.

Waar de geneeskundige op St. Martin geen verdiensten meer trekt van het Fransche gedeelte van dat eiland, is hem bij G. B. dd. 29 December 1928 No. 1217 een standplaatstoelage van f 900,— 's jaars toegekend.

Waar bij de 2e suppletoire begrooting voor het dienstjaar 1929 een krediet aangevraagd wordt voor aanschaffing van een dienstauto, wordt op deze begrooting een krediet aangevraagd voor bediening en onderhoud van den eventueel aan te schaffen wagen.

Artikel 88*b*. De verhooging van dit krediet houdt verband met de voorgenomen aanschaffing van een cycloon B en andere benoodigdheden voor de uitrooking van schepen op Curaçao en Aruba. Waar de kosten van uitrooking door de schepen worden terugbetaald zal een groot deel dezer uitgaven weder in 's Lands kas terugvloeien

Artikel 88*c*. Voor den Openbaren Gezondheidsdienst wordt op de 2e suppletoire begrooting voor het dienstjaar 1929 een krediet aangevraagd voor de aanschaffing van een tweede boot voor den havendienst. De eventueele aanschaffing daarvan brengt een meerdere uitgaaf voor bediening en onderhoud met zich mede. Om deze reden wordt thans voorgesteld het onderhavige krediet van f 3000,— te verhoogen.

Artikelen 91 en 92. Rekening houdende met het aantal gedurende het jaar 1928 in deze inrichtingen verpleegde patiënten, hooger geraamd.

Artikel 96. Het is gebleken, dat voor het beschikbaar gestelde bedrag van f 6000,— geen apotheker voor Aruba te krijgen is. Thans wordt voorgesteld diens bezoldiging op als maximum f 9.600,— te brengen. Waarvoor het bediendenwerk een bediende alleen niet genoeg geacht wordt, wordt een tweede aangevraagd, aan wien een loon van f 60,— 's maands zal kunnen worden betaald.

Artikel 97. Deze uitgave houdt verband met de oprichting van een apotheek op Aruba.

Artikel 98. Het is rationeeler niet te spreken van een ontsmettingsdienst, maar een afdeeling met betrekking tot de hygiëne in te voeren, waaronder de ontsmetting als uitvoering van hygiënische maatregelen zal vallen.

Zooals vorig jaar reeds is medegedeeld, bestaat er groote behoefte aan een behoorlijk toezicht en contrôle op winkels, melkverkoop. enz. waarvoor toen twee hulpopzichters werden aangevraagd. Wil men de hygiëne op Curacao in een eenigszins behoorlijken toestand brengen en ook onderhouden dan is er verder speciaal toezicht noodig op hotels, etenswaren, slachterijen, vleeschverkooplokalen, enz. alsmede doorvoering van de bestaande en in te voeren hygienische voorschriften. Ten einde hiertoe te geraken is het in dienst nemen van twee geschikte krachten (onderopzichters), die, naar het gebleken is, voor minder dan f 3000,— 's jaars ieder niet te krijgen zijn, zeer gebiedend.

De thans in dienst zijnde opzichter, die veel ervaring heeft op het gebied van uitrooken van schepen en de toestanden hier zeer goed kent, zal aangesteld kunnen worden als technisch ambtenaar, wordende de diensten van een dergelijk ambtenaar hoogst noodig geacht.

Artikel 99. In verband met de noodzakelijke uitrooking van schepen en het treffen van hygienische maatregelen, ook op Zondag en in bepaalde omstandigheden, wordt een krediet aangevraagd van f 6000.— waar

uit het personeel, belast met de uitrooking en de uitvoering van werkzaamheden, betreffende speciaal hygienische maatregelen, zal kunnen worden betaald.

Ditzelfde personeel zal dan gebruikt worden bij ontsmetting van huizen enz in gevallen van besmettelijke ziekten.

Voor Aruba wordt een bedrag van f2300,— aangevraagd, waarin tevens begrepen zijn onkosten voor uitrooking.

Artikel 100. Het is in den laatsten tijd duidelijk gebleken, dat een behoorlijke ophaal- en veegdienst alleen mogelijk is met intensievere controle, waardoor de aanstelling van 4 onderopzichters bij den dienst een dringende eisch des tijds is geworden.

Mocht, zooals boven is gezegd, overgegaan worden tot benoeming van den thans in dienst zijnde opzichter tot technisch ambtenaar bij den hygienischen dienst, dan zal het noodzakelijk zijn een anderen opzichter aan te stellen, die met het oppertoezicht belast zal moeten worden.

Ook voor Aruba zal tot aanstelling van een onderopzichter bij den reinigingsdienst moeten worden overgegaan.

Artikel 101. Het grootste gedeelte van het thans in gebruik zijnde materieel zal in 1930 ongeveer 4 jaren in gebruik zijn, zoodat overgegaan zal moeten worden tot aanschaffing van nieuw materieel, wil men den dienst naar behooren uitvoeren. De aanschaffing van de bij dit artikel aangevraagde benoodigdheden voor Curacao en Aruba zal voor een behoorlijke veeg- en ophaaldienst in 1930 hoogst noodig zijn, mede in verband met de voorgenomen invoering op Curacao van een vliegende ploeg, die meer in het bijzonder belast zal worden met het schoonmaken van erven en pakhuizen van particulieren tegen een vergoeding. Een deel van de voor deze ploeg te doene uitgaven zal dus weder in 's Lands kas terugkeeren. (f. 32.300).

Artikel 102. Waar in 1930 meer materieel in gebruik zal zijn, spreekt het vanzelf, dat de arbeidsloonen en andere uitgaven hooger geraamd moeten worden. Dit houdt tevens verband met het steeds stijgen der arbeidsloonen. Met de bij dit artikel aangevraagde kredieten zal het Bestuur in staat gesteld worden den dienst naar behooren te doen uitvoeren zonder tot noodzakelijke overschrijding van den post te moeten overgaan.

Artikel 111. Ter bestrijding van de uitgaven voor onderhoud en toezicht over de hier bedoelde inrichtingen wordt hierbij een krediet van f 1.800 aangevraagd.

De marktmeester zal met het oppertoezicht worden belast, terwijl de aangevraagde veearts de keuring op zich zal moeten nemen.

Afdeeling VII. (Openbare Werken.)

Artikel 112*a*. In verband met de vele onderhanden zijnde werkzaamheden is het aantal technische ambtenaren met een uitgebreid, terwijl de opnemer-teekenaar, voor wiens bezoldiging op de begrooting voor 1929 en op die voor 1928 een krediet is toegestaan, in verband met zijn opleiding, tot technisch ambtenaar is benoemd. Hierdoor is het krediet voor een technisch ambtenaar overschreden, terwijl het krediet voor bezoldiging van een opnemer-teekenaar ongebruikt bleef.

In 1928 is een persoon uitgezonden om te worden benoemd tot opzichter-uitvoerder. Deze betrekking komt echter niet voor op de alfabetische lijst, behoorende bij de Bezoldigingsregeling 1928. Teneinde deze betrekking alsnog op die lijst te kunnen brengen, wordt op de 2e suppletoire begrooting voor 1929 een krediet voor bezoldiging van dezen persoon aangevraagd, terwijl hierbij voor diens bezoldiging in 1930 een krediet van f 4.980,— is geraamd.

In de bezoldigingsregeling 1928 is de betrekking van hoofdmagazijnmeester niet opgenomen. Waar echter de aanstelling van een hoofdmagazijnmeester dringend noodig is, wordt hierbij een krediet van f 3.600 aangevraagd voor diens bezoldiging, aangezien voor minder geen geschikt persoon te krijgen zal zijn.

Reeds in 1928 moest overgegaan worden tot aanstelling van een adjunct-directeur, een monteur-bankwerker, een draaier en een bouwkundig teekenaar. Voor de betaling van deze krachten is een bedrag van f [illegible],— uitgegeven.

Artikel 112*b*. De uitbreiding der werkzaamheden op het Departement van Openbare Werken en de gewenschte voorbereiding van de vele in stadie zijnde plannen maken het noodzakelijk over dit personeel te beschikken. Het ligt in de bedoeling deze krachten in tijdelijken dienst te nemen, teneinde hen niet langer in dienst te behoeven te houden dan strikt noodig is.

Artikel 114*a*. De overschrijding van de voor Curaçao en Aruba toegestane kredieten is veroorzaakt door de vermeerdering van het aantal gouvernements gebouwen, den nog steeds stijgenden loonstandaard en het intensiever onderhoud, noodig aan vele oude gebouwen. In verband hiermede is de raming voor 1930 verhoogd.

Voor 1928 was een krediet van f 3.750,— toegestaan voor herstelling van het gebouw op St. Martin, dat gebruikt wordt voor Raadhuis en postkantoor. Dit krediet is echter gebleken onvoldoende te zijn, daar dit gebouw in veel slechteren toestand verkeerde dan oorspronkelijk gedacht was. Een overschrijding was dan ook onvermijdelijk.

Artikel 114*b*. Ook dit krediet moest overschreden worden door de vermeerdering van het aantal gebouwen en den nog steeds stijgenden loonstandaard. Voor 1930 wordt, rekening houdende hiermede, de raming verhoogd.

Artikel 114*c*. Het krediet van f 4000, voor aankoop en en onderhoud van meubelen is gebleken niet voldoende te zijn en wordt hierbij verhoogd met f 1000,— Waar de werkzaamheden op alle kantoren steeds toenemen en dientengevolge meer personeel in dienst moet worden genomen, spreekt het van zelf, dat meer meubiliar aangeschaft moet worden en ook meer aan onderhoudskosten zal moeten worden uitgeven.

Artikel 115*a*. Het bedrag van f 85 000- toegestaan voor het onderhoud van straten in het stadsdistrict, was bij lange na niet toereikend voor de zeer noodige verbetering van de straten waaraan thans met kracht wordt gewerkt.

Ook de post van f 40 000,— voor onderhoud, der wegen in de buitendistricten is niet langer voldoende.

Het drukke verkeer op de buitenwegen eischt meer onderhoud, terwijl de gestadige stijging der arbeidsloonen dit onderhoud steeds duurder maakt.

Het hierbij voor het stadsdistrict van Curaçao aangevraagd krediet (f 320.000) is om met de verbetering van de straten in het stadsdistrict in het huidig tempo te kunnen doorgaan, dringend noodig.

De raming voor de buitendistricten is verlaagd aangezien de algeheele vebetering van den weg om het Schottegat dit jaar ter hand genomen zal worden (f 100.000 in pl. v. f 130 000.)

Van wegenonderhoud kan op Aruba niet meer gesproken worden. De werkzaamheden, die verricht moeten worden, vallen gedeeltelijk onder zwaar wegenherstel en gedeeltelijk onder aanleg van nieuwe wegen. Vanwege vooral van het sterk toenemend autoverkeer, dulden deze werkzaamheden geen langer uitstel. Voor de uitvoering hiervan zal naar schatting een bedrag van f 700 000,— benoodigd zijn.

Waar de werkzaamheden niet in een jaar in vollen omvang afgedaan kunnen worden, wordt bij deze begrooting een som van f 200 000,— (eerst termijn) aangevraagd.

De specificatie van deze post is als volgt:

1 steenbreker.	f 21 000,—
1 wegwals.	f 11 000,—
1 brug over de Rooi Sjon Jendi.	f 14 000,—
1 brug over de Rooi Poesji	f 18 000,—
Voortgezette verbetering van het wegennet ter hoofdplaats	f 55 000,—
Gedeeltelijke aanleg van een riolenstelsel ter hoofdplaats.	f 20 000,—
Gedeeltelijks verbetering van den grooten weg Oranjestad-St. Nicolaas.	f 50 000,—
Verbetering weg naar de Arend Petroleum Maatschappij.	f 11 000,—
	f 200 000,—

Het is in de laatste jaren gebleken, dat het voor St. Martin toegestaan krediet van f 8 000,— voor onderhoud van straten en wegen niet toereikend was en steeds overschreden moest worden. Om overschrijding te voorkomen wordt thans f 2000. meer geraamd.

Artikel 115*b*. Deze uitgaafpost (steenslag) houdt nauw verband met de uitgaven voor stratenverbetering.

Artikel 116. Waar de opbrengst van de „Motorrijtuig—, rijwiel en motorbootbelasting" de aflossing van de voor straten— en wegenverbetering te sluiten leeningen moet verzekeren, komt het gewenscht voor dat deze bijzondere bestemming in de begrooting tot uitdrukking wordt gebracht.

Artikel 117*a*. De overscheiding is veroorzaakt deels door den verhoogden loonstandaard en deels door het wegbaggeren van ondiepten in het Waaigat beoosten de Koningin Wilhelminabrug, Teneinde door te kunnen gaan met het wegbaggeren van ondiepten in het Waaigat, mede in verband met de steeds stijgende loonen, wordt de raming voor 1930 verhoogd.

Artikel 117*b*. De overschijding van dezen post is uitsluitend een gevolg van de hooge arbeidsloon, die voor dit soort werk betaald moeten worden. In verband hiermede is de raming voor 1930 verhoogd.

Artikel 118*c*. Voor 1930 wordt een bedrag van f 4.500,— geraamd, aangezien voor onderhoud, herstelling en bedrijf van de nieuwe motorboot van den [illegible] kosten zijn gemoeid dan [illegible] motorboot, die intusschen werd [illegible] Hieronder is begrepen het loon van den kapitein, dat jaarlijks f 2.4[illegible] bedraagt.

Artikel 122. Waar een verlichting van de Paardenbaai met boeilichten niet lang meer op zich zal kunnen laten wachten, wordt voor deze meerdere verlichting de raming voor 1930 met f 1500—, verhoogd.

(*Wordt vervolgd.*)

INGEZONDEN.

St. Martin 20th March 1929.

Dear Mr. Editor.

It is with the deepest regret we have heard of the removal from our midst of the Reverend Sister Agatha, and the whole community deplores the loss of so valuable a personage.

This esteemed and respected lady has been with us for 32 years as Matron of the St. Rose hospital, where she has fulfilled the functions imposed upon her with the greatest satisfaction to all, irrespective of Caste, Color or Creed. Assiduous in her ministrations to the poorkind, careful and considerate to the sick and afflicted, diligent and ever watchful in serious cases, and always serviceable and obliging to the more respectable classes, she has indeed responded to our every call, and we are at a wonder to know how we shall possibly do without her ability and knowledge on medicinal and surgical lines, where she in cases when our medico was temporarily absent, and any accident occurred, or anyone taken suddenly ill which required prompt measures, she bandaged or dressed the wounds, and took measures as the case required so effectually, that on the Doctor's return he repeatedly declared it unnecessary to do any thing further, to say nothing of her inborn courtesy and ladylike attitude towards us all in general; she has won the esteem, respect and affection of all classes on the French as well as the Dutch division of the island, and her departure is regarded by all as amounting to a calamity.

We do most heartly wish our dear Sister a pleasant and agreeable passage across the Atlantic, and hope and pray that on her arrival at the Mother country, she will be so rejuvenated by the fresh sea air, that she will land in the best of health, and return if possible to us, or enjoy a most happy experience for the remainder of her days,

Our little island home is now passing through a severe crisis, and is now in a state of the greatest depression, caused presumably by the immense emigration to the islands of Curacao and Aruba.

Our streets are practically deserted, the appearance of the town doleful, and the daily topic is „hard times", [illegible] done some damage in the rural districts especially, and the widow's mite accorded the sufferers though very small was greatly appreciated.

The Governetment has removed the direct taxation from us, and we take this chance to offer our sincerest thanks and deepest gratitude for this consideration, and sincerely hope this is but the stepping stone to greater concessions.

We have just learned that the Honourable Member Mr. Bijleveld in the Lower Chambers, (having we presume heard of our desperate condition) taken up our cause, and made the most truthful assertions, viz, that the tie between Curaçao and our islands is very loose - that the distance between us is very great, that there is no coherence between us, and there is also a great difference between the languages.

He then continued by asking the Minister of Colonies if something can not be done for the Windward Islands especially, and see if there is no possibility of giving these Islands a Government directly under the Home Government. The Minister of Colonies replied „that he should be pleased to discuso this matter with the newly appointed Governor." Our first duty is to offer these honourable gentlemen a voto of thanks for the interest taken in us so far, and humbly request, nay, may say earnestly implore them not to grow weary in well doing, but to continue in this good work, and not to leave a stone unturned, for as the continual drop of water dripping on a stone will eventually cause an indentation thereon, so will it be, if they continue pounding at what they have begun, and we are optimistic enough to believe that eventually their efforts will be crowned with success and their names handed down as the Saviour of these islands.

The inhabitants are looking upward to these gentlemen and hoping and praying for their final success, and we beg to remind them that if they „cast their bread upon the waters it shall be seen after many days."

Bravo! respected gentlemen for what you have commenced. Do your utmost to take us out of this state of lethargy, and to ameliorate the condition of our existing conditions, and the inhabitants will be exceedingly grateful and ever pray.

Thanking you dear Mr. Editor for the space in your valuable paper I beg to remain Yours very truly

A St. Martinian.

Bekendmaking.

Eigenaren van huizen aan de Zon-, Ster-, Prinsen-, Wolk-, Bakker-, Markt-, Columbus- en Nieuwestraat en de Ruyterkade tusschen de Theaterstraat en het Damplein en tusschen de Columbusstraat en de Marktstraat, worden hierbij beleefd verzocht opgave te doen aan het Departement van Openbare Werken, indien zij aansluiting wenschen te bekomen op de thans in uitvoering zijnde rioleering, zulks tegen vergoeding van de voor die aansluiting te maken onkosten, welke onkosten thans geringer zullen zijn dan later wanneer de straten gereed gekomen zijn.

Willemstad, 23 Maart 1929.

De Directeur van Openbare Werken,

Ir. I. TH. VAN ROSSE.

2—1

Bijblad van de Amigoe di Curaçao

De „Rotary" beweging.

II.

Op het doel van de Rotary-beweging, zooals in ons vorig artikel uiteengezet, wees nog onlangs onze Nederlandsche Gezant te Parijs, Jhr. Loudon, ter gelegenheid van de aanbieding van de Ned. vlag door de Amsterdamsche Rotary aan de Parijsche Club. Hij zeide dat de Rotary arbeidt aan het grootsche doel van verbroedering onder de volken, door wederzijds elkaar te kunnen begrijpen, en door waardeering der economische belangen, waaraan het hem gegeven is te Gênève te werken; waarop de Gouverneur der Rotary in Frankrijk antwoordde, dat de beweging die reeds 50.000 leden telt in 48 landen, volgens het devies: vrijheid, gelijkheid en broederschap, voor alles wil arbeiden aan het behoud van den wereldvrede.

De meening is geuit dat de Rotary een groote overeenkomst vertoont met de vrijmetselarij, De Rotariërs echter zelf ontkennen iedere verwantschap met de Loge, hetzij in doel hetzij in middelen

Over dit twistpunt willen wij geen oordeel vellen, ofschoon ook door Mussolini de Rotary-beweging als een soort verkapte vrijmetselarij beschouwd en bestreden wordt.

Echter willen wij het volgende meedeelen.

Naar aanleiding van het feit dat de Congregatie van het Consistorie onlangs de katholieke priesters verboden heeft om lid te zijn van de Rotary, heeft I. D. Sutton van Tampico, Mexico, president van de Internationale Rotary, een reis naar Rome gemaakt om de zaak te bespreken. Dit verbod werd uitgevaardigd, kort nadat de „Osservatore Romano" de organizatie veroordeeld had om haar leeken-moraal en de prediking van een godsdienst zonder God. Waarop echter mr. Sutton verklaarde dat de Rotary-beweging alle godsdiensten eerbiedigt, [illegible] lieke leeken en geestelijken actieve Rotariers zijn.

Niettegenstaande deze verdediging publiceerde de „Osservatore Romano", 22 Februari l.l. een lang artikel tegen de Rotary, waarin deze beweging werd afgeschilderd als bevorderlijk aan de belangen van dat soort van vrijmetselarij, dat zooveel politieke moeilijkheden in Italië en andere landen veroorzaakt heeft. Sutton had gedacht den H. Stoel overtuigd te hebben, dat de Rotary-beweging op geen enkele wijze aan de Katholieke Kerk vijandig is en dat daarom het verzet ertegen allen grond mist.

De „Osservatore" gaf echter in gemeld artikel een overzicht van den strijd tusschen de „Civiltá Cattolica" van Florence, en het officieele orgaan van de Rotary-clubs in Italië. De „Civiltá Cattolica" had haar eerste schot afgevuurd in Juni van verleden jaar, toen het een artikel publiceerde, waarin de Rotary beschuldigd werd als hebbende een maçonnieken oorsprong en als staande in vele landen in nauw verband met de vrijmetselarij, terwijl zij tevens bij verschillende gelegenheden een openlijk vijandige houding tegenover de Kerk had aangenomen.

Bovendien is de moraal die zij predikt, een zuivere maçonnieke leekenmoraal, onder een zeer dun vernisje. De „Civilta Cattolica" bewees haar beschuldiging, door de verklaring aan te halen van het hoofd der Rotary Club te Caracas, Venezuela, die op een maçonnieke vergadering erop gewezen had, dat de Rotary-beweging en de Vrijmetselarij gemeenschappelijke idealen en een gemeenschappelijk doel hebben; ook de verklaring van een zekeren Dr. Greenfield, dat de Rotary-beweging en de „Young Men's Christian Association", beiden instrumenten zijn in handen van de Amerikaansche Vrijmetselarij voor haar antigodsdienstige politieke propaganda in Mexico en Latijnsch Amerika. Bovendien wees de Civiltá nog op het feit, dat de Mexicaansche Rotariërs hun aanhankelijkheid aan president Calles betuigd hadden.

Hierop antwoordde het orgaan der Italiaansche Rotariërs, dat de twee eerste door de Civiltá aangehaalde bewijzen geen waarde hadden, daar het op zich zelf staande handelingen waren, gesteld door particuliere personen, zonder de toestemming en geheel in strijd met den geest der Rotary-beweging; terwijl het adres van adhaesie aan president Calles, iets heel natuurlijks was, daar overal ter wereld de Rotariërs worden aangemoedigd de wetten van hun land te eerbiedigen en gehoorzamen.

Hierbij teekent de „Osservatore" echter zeer terecht aan, dat, zulke bewijzen van goedkeuring niet noodig zijn om u een goed en gehoorzaam burger te toonen. Inderdaad, in 't geval van een tiranniek gouvernement als dat van Calles, die de verontwaardiging en den afkeer van de geheele wereld heeft gewekt door zijn onrechtvaardige vervolging van de Katholieke Kerk, zijn zulke manifestaties ernstig ongeoorloofd. Zij nemen een politiek en anti-godsdienstig karakter aan, lijnrecht in strijd met de statuten van de Rotary beweging, die uitdrukkelijk godsdienst en politiek uitsluiten." Aldus de *New York Times* van 23 Febr. l.l.

In hoeverre de Rotary verband houdt met de Vrijmetselarij kunnen wij nu verder buiten bespreking laten, - verschillende hoofden hebben dit verband ten eenen male ontkend,- ons hoofdbezwaar als katholiek, en waardoor dus de Rotarybeweging door geen Katholiek te aanvaarden is, geldt het uitdrukkelijk uitsluiten van allen godsdienst. Hierover een volgenden keer meer uitvoerig.

Openbare Verkooping.

Op Dinsdag 2 April d. j. om 9 uur A. M. zal ten Kantore van den ondergeteekenden Notaris en ten zijnen overstaan aan den meestbiedende verkocht worden:

Het huis en erf No. 186. gelegen ter plaatse genaamd Lagoen in de Oranjestad op Aruba, behoorende tot den onverdeelden boedel bestaan hebbende tusschen den Heer Adriaan Andries Laclé en wijlen zijn echtgenoote Mevrouw Jacoba Henriette Wever.

De voorwaarden der verkooping liggen op gemeld kantoor ter inzage van belanghebbenden.

L. C. Kwartsz

Aruba 18 Maart 1929. 2—2

STAAT van het aantal vaartuigen, die het eiland CURAÇAO in de maand Feb. 1929 aandeden, met de vermelding van hun gezamenlijke inhoudsmaat.

	ZEILSCHEPEN.	Inhoud in M³.		STOOMSCHEPEN.	Inhoud in M³.	
	Aantal	Bruto	Netto	Aantal	Bruto	Netto
Maand Feb. 1929	146	20.792	17.984	395	4.119.706	2.291.329
Vorige maanden	137	23.808	20.660	395	3.879.636	2.192.591
Totaal	283	44.600	38.644	790	7.999.342	4.483.920

N. B. Niet opgenomen zijn de schepen, die binnenkomen van de kustvaart en van de visscherij.

Zeilvaart

gedurende de maand Feb. 1929.

Binnengekomen van:		*Uitgezeild naar:*	
Aruba	41	Aruba	40
Bonaire	46	Bonaire	48
Guanta	2	Barahoña	1
La Guayra	3	Bov. Eilanden	2
La Vela	9	La Vela	12
Macoris	1	La Guaira	4
Maracaibo	1	Maracaibo	4
Pampatar	1	Pto Cabello	34
Pto. Cabello	18	San Juan P.R.	1
„ Rico	1	San Pedro	1
Sto Domingo	5	Santo Domingo	4
St. Kitts	1	St. Thomas	1
Sint Martin	1		
„ St.Vincent	3		
Tucacas	13		
Totaal	146	Totaal	152

Nog eens: het vraagstuk der oeververbinding.

Na de groote algemeene vergadering van verleden week Woensdag avond in het Kransgebouw, waarop men eigenlijk tot geenerlei conclusie gekomen is, vergaderde Maandagmiddag de *Kamer van Koophandel en Nijverheid* om het plan van oeververbinding, zooals door het Bestuur voorgesteld, nogmaals te bespreken, en het door het Bestuur gevraagd advies te verstrekken.

Niet alleen het plan van het Bestuur, maar geheel het vraagstuk op zich zelf, werden nog eens onder de loupe genomen.

En na ampele besprekingen kwam men tot de volgende conclusie:

Algemeen was men tegen verplaatsing van de brug naar hoek Handelskade - De Ruyterkade, en wel *ten eerste om redenen van verkeer.*

Hoewel men overtuigd was dat het verkeer zooveel mogelijk moet gedecentraliseerd worden, meende men toch dat dit wel niet mogelijk was op de voorgestelde manier. Hoe toch kan men een vol vat loozen door gesloten buizen?

Welnu zoowel de Handelskade, om haar bizonder karakter van kade of aanlegplaats voor schepen, als de Heerenstr., Columbusstr. om haar te geringe breedte, vond men ongeschikt om het verkeer er langs te leiden, terwijl ook de De Ruyterkade, waar zooveel zeilschepen aanliggen om te lossen en laden, niet voldoende breed gevonden werd om zoowel het op- als neergaand verkeer erlangs te doen plaats hebben.

Een tweede reden vormen de onkosten, waarmee dit werk gepaard zou gaan. Immers het aanplempen van het gedeelte aan de Overzijde, van Brionplein tot de werf van de Red D., voor 't maken van een straat of boulevard, vond men, om de groote diepte van het water aldaar, een te kostbaar werk, om de uitvoering van zulk een plan te billijken. Bovendien vreesde men, na de ondervinding met de Handelskade opgedaan, dat er teveel tijd mee gemoeid zou zijn.

Om genoemde redenen meende men de uitvoering van dit plan te moeten ontraden.

Moet de brug als oeververbinding behouden worden, dan was men van meening dat de as Breedestraat Punda de natuurlijke en vanzelf aangewezen plaats was.

De heer Maduro, voelde meer voor een zweefbrug tusschen de 2 hoogste gedeelten: Fort Nassau en Motet, welke omweg hij voor auto's geen bezwaar vond, terwijl het personenverkeer tusschen de oevers met kleine ferry's zou kunnen plaats vinden.

De heer Jossy C. Henriquez daarentegen wilde van geen brug weten, daar deze steeds een belemmering van de scheepvaart zou zijn, en pleitte daarom voor uitsluitend ferrybooten.

Na een lange discussie kwam men tot het volgende besluit om n.l. het Bestuur te adviseeren vooreerst de proef te nemen met ferrybooten, echter niet tot het bestellen hiervan over te gaan, alvorens een specialiteit op 't gebied van ferrybooten geraadpleegd te hebben, — dit te meer, daar volgens deskundigen alhier, de ferrybooten een ernstige belemmering voor de scheepvaart zullen zijn.

Deze specialiteit zal, na zich in Holland en elders, van de ferryboot-dienst volledig op de hoogte te hebben gesteld, de plaatselijke omstandigheden hier kunnen bestudeeren, en dan van advies dienen. Met een en ander zal niet meer dan 3 á 4 maanden gemoeid zijn, zoodat er nog tijd voldoende overblijft om de ferrybooten te bestellen en voor Mei volgend jaar hier te hebben. Blijkt de ferrydienst, zoo mogelijk, onvoldoende, dan zal men nog voldoende tijd hebben om het brugge-vraagstuk ernstig onder de oogen te zien.

Wel werd er door een lid op aangedrongen, om het stuk fortmuur aan den voet de brug, Pundazijde, weg te breken, om daardoor meer ruimte te winnen voor een goede regeling van het verkeer; terwijl men er op gesteld was, dat het aanhouden der brug zou afhankelijk gesteld worden van het resultaat der ferrybooten. Tegen overname der brug, zoo noodig, door het Bestuur, zag men geen bezwaar, daar volgens de bestaande concessie, na afloop hiervan, de brug door het Bestuur kan worden overgenomen, tegen een prijs door drie gemachtigden vast te stellen. Daar met het beëindigen der concessie, ook de goodwill der brug zou afloopen, zou de prijs niet zoo hoog kunnen zijn, als de heer Gauw in een schrijven aan de Kamer wel voorstelde, omdat alleen de materieele waarde, die zeer gering is, zou worden vergoed. Daar eveneens volgens de concessie de concessionaris verplicht is om bij open zijn der brug booten ter beschikking van het publiek te hebben, en de concessionaris deze verplichting niet nakomt, was men van meening, dat nu reeds het Bestuur de concessie zou kunnen opzeggen en de brug in eigen beheer nemen.

Voor meerdere decentralizatie van het verkeer, werd nog de wenschelijkheid bepleit om kleinere ferrybooten, alleen voor personenvervoer, in de vaart te brengen op andere punten, b.v. hoek Handelskade of Scharloo met Havenstraat;- een voorstel dat te recht aller goedkeuring wegdroeg.

Nabetrachting van de Redactie.

II.

Verleden week hebben wij beloofd op de kwestie der ferrybooten terug te komen. Hetgeen wij bij deze doen.

Zoo goed als algemeen heeft men zich zoowel op de publieke vergadering als op de vergadering van de K. v. K. uitgesproken ten gunste van ferrybooten, hetzij dan met of zonder brug. Aan een ferrybootdienst zit echter meer vast dan men misschien wel denken zou; en het vraagstuk is lang niet zoo eenvoudig als men oppervlakkig wel zou meenen. Daarom juichen wij het voorstel van de K. v. K. om alvorens tet de bestelling ervan over te gaan, eerst nog eens een specialiteit op dat gebied daaromtrent te hooren ten zeerste toe.

O. i. staat het als een paal boven water vast, dat een brug steeds de ideale oeververbinding is en blijft, Nooit zal men met ferrybooten of veerponten die snelheid van verkeer kunnen bereiken, die een brug verschaft.

Neemt men nu 't geval, dat, zooals is voorgesteld, naast de ferrybootdienst de brug gehandhaafd blijft, dan zal het altijd zaak zijn, de brug zoo spoedig als maar mogelijk is, weer te sluiten. Hoe is dit te bereiken? O. i. alleen door de schepen zoo vlug mogelijk achter elkaar te laten volgen. Gebeurt dit echter, dan is de tijdduur tusschen 2 schepen, die in- of uitvaren te kort voor een veilige overtocht der ponten. Niemand zal 't wagen met een pont tusschen twee schepen in over te steken.

Neemt men echter de tijdduur tusschen twee schepen voldoende voor een veilige overtocht der ponten, dan zal het dikwijls gebeuren dat de brug nog langer open staat als thans reeds het geval is. De eene dienst is dus een draw-back voor de andere.

Bovendien moge de dienst van twee ponten voor het overbrengen van voetgangers voldoende zijn, voor het rijdend verkeer is deze dienst, vooral op drukke uren, ten eenen male onvoldoende, ... of men moet de ponten zoo groot maken, dat ze practisch in de haven onbehandelbaar zijn.

Een ander practisch bezwaar is het volgende. Neemt men ponten met roer-stuurbeweging, dan is de afstand practisch te kort om goed te sturen, omdat de ponten, vóórdat zij goed en wel met volle kracht varen en voldoende stuurdrang op het roer hebben, reeds vaart moeten minderen voor aankomst aan de overzijde. Een voorbeeld zal dit duidelijk maken.

Wanneer een vaartuig volle kracht vaart en er wordt onmiddelijk vol. achteruit geslagen, dan loopt het nog ongeveer 1½ maal de lengte door. Een pont dus die 30 M lang is, zal nog 45 M doorvaren.

Neemt men vaartuigen met vier schroeven, zooals ook reeds werd voorgesteld, dan bereikt men wel dat er gemakkelijker gestuurd kan worden; doch men moet niet vergeten, dat dit pas tot zijn recht komt in vaarwaters waar veel gemanoeuvreerd moet worden; - hetgeen hier in onze haven bij een betrekkelijk rechtlijnige beweging niet het geval is.

Dat veerponten steeds een belemmering voor de scheepvaart zullen zijn, is reeds door meerderen gezien en betoogd.

Als wij nu nog even de exploitatie der veerponten beschouwen, dan zullen wij zien dat deze veel duurder en kostbaarder is als men misschien wel denkt.

Ten eerste, wil men den dienst met twee ponten onderhouden, dan moet men er minstens nog één in reserve hebben. Doch bij het huidige verkeer van ± 100 auto's per uur, zullen twee kwalijk voldoende zijn. Stelt men, vervolgens, een pontdienst op 14 uur per etmaal, van 's morgens 6 tot 's avonds 8, dan moet men voor elke dienstdoende pont twee ploegen persóneel beschikbaar hebben; elke ploeg bestaande uit 1 kapitein, 1 stuurman, om dezen zoo noodig te vervangen, daar het zeer onverantwoordelijk zou zijn om de veiligheid der passagiers in één hand te geven; vervolgens een dekknecht en twee man in de machinekamer, een als machinist en een als olieman. Dus totaal een ploeg van 5 man.

Berekene men de loonen volgen de huidige omstandigheden op f.500 per maand aan den Kapitein, f. 400 aan den stuurman, f. 500 aan den machinist, f. 400 aan den olieman en f. 300 aan dekknecht, dan komt men per ploeg op f. 2100 per maand: dus voor de 4 ploegen f. 8400. Daarbij komen de kosten voor brandstoffen inventaris der ponten, reparatie en afschrijving Uit een en ander moge blijken dat men de exploitatie wel niet in stand zal kunnen houden onder de f. 15000 per maand. En rekent men dan per maand op een vervoer van 100.000 passagiers en 10 000 auto's dan is 't voor iedereen duidelijk dat dit vervoer per persoon en per auto op een aardig bedrag komt te staan.

Met het oog hierop zullen wij een volgende keer het brug probleem nog eens nader onder de oogen zien.

BERICHTEN

Kerklijst.

St. Annakerk-Otrabanda.

Morgen, hoogfeest van Paschen, om 9 uur Pontificale H. Mis. Om 8 uur gelegenheid om te communiceeren.

Tweede Paaschdag, om 8 uur plechtige H. Mis voor den Eerw. Frater CANDIDUS, directeur van het zangkoor.

Rozenkranskerk-Pietermaai.

Morgen om 9 uur Plechtige Hoogmis.

H. Familiekerk-San Mateo.

Morgen om 9 uur Plechtige Hoogmis. 's Avonds om half 7 plechtig Lof met feestpreek.

St Michaelskapel-Emmastad.

Morgen om 5 uur eerste H. Mis, en om 8½ uur gezongen Hoogmis.

***

MISSIE-NIEUWS.

✠ Eerw. Zuster M. Helena.

Maandag l.l. overleed te St. Martin de eerw. Zuster Dominicanes, MARIA HELENA.

5 Mei a.s. zou het 39 jaar zijn dat Zuster Helena op St. Martin aankwam. Zij is een de eerste Zusters Dominikanessen, die zich op de Bovenwindsche eilanden met het onderwijs belast hebben. Het werk door haar verricht is waar pionierswerk geweest.

Van daar zal haar aandenken bij allen in dankbare herinnering blijven.

Zuster HELENA (in de wereld mej. Elisabeth Jacobs) werd geboren te Den Helder op 10 November 1855.

24 November verleden jaar vierde zij haar gouden professiefeest in de orde van St. Dominicus.

De Goede God geve haar de kroon der onsterfelijkheid voor haar schoon en verdienstvol leven.

R. I. P.

Eerw. Zuster Agatha.

Zaterdag arriveerde per Gouvernementsschoener „*Three Sisters*" van St. Martin de eerw. Zuster Dominicanes AGATHA, hoofd van het St. Rosa-hospitaal.

Om gezondheidsredenen keert Zuster Agatha per St. „*Stuyvesant*" 18 April naar Nederland terug.

Wij wenschen haar van harte een goede reis en een spoedig en volledig herstel.

Three Sisters.

De Gouvernementsschoener „*Three Sisters*" heeft haar record van de vorige reis weer verbeterd. Donderdag verleden week om 12 uur s'middags van Saba vertrokken, was de schoener hier voor de haven op Zaterdagmorgen 11.45 uur; — zoodat de reis van Saba naar hier volbracht is in iets minder dan 48 uur. Voorwaar een prachtig reis!

Het schip bracht 580 zakken sweet potatoes van Statius, en had ongeveer 90 passagiers van de drie eilanden aanboord, waarvan er verschillende met bestemming voor Amnrika. Dezen keer bracht het schip geen inmigranten voor de Petroleum Industrie.

Gepakt.

Maandag l. l. in den vroegen morgen zag een patrouilleerend politieagent de deur van den winkel „La Estacion" van den heer Edo. F. Jansen, te Pietermaai, aanstaan. Hij kwam naderbij, en toen hij op z'n vraag of er iemand in was geen antwoord kreeg opende hij de deur, maakte licht en zag een man verscholen achter een ton. Met behulp. van zijn wapen wist hij den man in zijn macht te houden, totdat de heer Jansen, die inmiddels geroepen was, aankwam. Deze kende den man niet, die een vreemdeling bleek te zijn, en dadelijk gearresteerd en naar de politiewacht gebracht werd. Naar wij vernemen, heeft men niets vermist.

Officiëele berichten.

Wegens het voorkomen van gevallen van pokken te Barranquilla is de havenplaats Pto. Colombia van besmetting verdacht verklaard.

De Kapitein A. F. Borren, de Eerste Luitenant A. P. J. Berger en de sergeanten-majoor R. A. Akkermans, H. Kloosterman, F. de Jager en L. Vaas, zijn aangesteld als Hulpofficieren van Justitie voor Willemstad.

De Heer Jacobus Christiaan Paap is benoemd tot tijdelijk klerk en werkzaam gesteld ten kantore van den Gezaghebber van Aruba.

Aan den Inspecteur der Belastingen in Curacao, P. L. Gorsira, is, onder dankbetuiging voor de goede en langdurige aan den Lande bewezen diensten, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

De Heer Jac. F. Haayen, Adjunct-Inspecteur der Belastingen alhier, is tijdelijk belast met de waarneming der betrekking van Inspecteur der Belastingen op Curacao.

De Heeren Dr. H. Polvliet en Dr. P. J. J. van den Biesen, leden van het Hof van Justitie in Curaçao, zijn benoemd tot onderscheidenlijk President en President-plaatsvervanger van den Krijgsraad in Curaçao.

Publicatiebladen.

P. B. No. 24 stelt de eischen vast waaraan politiemilitairen moeten voldoen. Zij moeten:

a. ijverig, van goed gedrag en van een bescheiden en rustig karakter zijn;

b. goede vormen bezitten, behoorlijk zich in het openbaar weten te gedragen, zoowel tegenover meerderen als tegenover burgers;

c. volkomen bekend zijn met den gang van den politiedienst; theoretisch en praktisch bekend zijn met de bijzondere verplichtingen van den politiemilitair;

d. bedreven zijn in het overbrengen van mondelinge berichten; een zakelijk en duidelijk verslag kunnen geven van een aanschouwd voorval;

e. kennis bezitten van de algemeene gedragslijn te volgen bij het aantreffen van een zieke, doode of gewonde; het kunnen leggen van een noodverband;

f. praktisch geschikt zijn om op te treden als brandwacht.

P. B. No. 25. Het aantal militairen aan wie in Willemstad de uitoefening van politiedienst is opgedragen, bedraagt ten hoogste drie officieren en honderd en twintig, onderofficieren en minderen.

P. B. No. 26. De voorwaarden waarop overeenkomstig het bepaalde onder 5° van art. 8 van het Wetboek van Strafvordering voor de kolonie Curaçao personen als buitengewone agenten van politie kunnen worden belast met en ontheven van het opsporen van strafbare feiten, zoomede het voor deze buitengewone agenten van politie geldend dienstvoorschrift zijn gelijkluidend als die vastgesteld bij besluit van 7 Dec. 1918 (P. B. No. 80).

P. B. No. 27. De verordening van 28 Dec. 1928 tot opdracht van politiedienst in Curaçao aan de Troepen aldaar, zal in Willemstad in werking treden met ingang van den 1sten April 1929.

P. B. No. 28. Overwegende dat sedert 1920, in welk jaar de Curaçaosche pensioenen met 40% werden verhoogd, de duurte op de eilanden Curacao en Aruba zeer belangrijk is toegenomen, zoodat op deze eilanden de meeste gepensioneerden gebrek lijden, zullen met ingang van 1 Maart 1929 de op Curacao en Aruba wonende gepensioneerde burgelijke landsdienaren en weduwen en nagelaten minderjarige kinderen van burgelijke landsdienaren, tot wederopzeggings, boven de door hen genoten wordende pensioenen, een duurtebijslag van 25 ten honderd van het bedrag van hun pensioen genieten.

Bovenbedoelde duurtebijslag zal ook worden genoten door hen aan wie na dagteekening dezer beschikking pensioen wordt toegekend.

P. B. No 29. Buiten gebruik zullen worden gesteld de thans in gebruik zijnde drie modellen-briefomslagen van 7½ cent, n.l. die voorzien van een zegelstempel van 7½ cent, die van 5+2½ cent en die van 10 cent met overdruk ter waarde van 7½ cent, met bepaling dat die briefomslagen mits gaaf en ongeschonden, tot ultimo April 1929 op de post- en hulpkantoren ingewisseld kunnen worden tegen geld of gangbare postwaarden. In gebruik worden gesteld nieuw model briefomslagen van 7½ cent.

Dit besluit treedt in werking 29 Maart.

BEKENDMAKING.

De Directeur van Openbare Werken vestigt de aandacht op **art. 5** van de verordening omtrent het bouwen van huizen, enz. Publicatieblad 1909 **No. 18,** waarbij o. m. is bepaald dat wanneer op een stuk grond meerdere huizen worden gebouwd om te verkoopen of te verhuren, of de grond er, bij gedeelten wordt belast met het recht van opstal of verkocht voor het bouwen van woningen, bij het bouwen **wegen moeten worden opengelaten, waarvan richting en breedte door den Directeur van Openbare Werken worden vastgesteld.**

Willemstad, 25 Maart '29. De Direc. van Openbare Werken.

2—1 ir. I. TH. VAN ROSSE.

CURIEL'S BANK.

Willemstad - Curaçao - Ned. West-Indie.

ALLE BANKZAKEN.

Rekening-courant in locaal en vreemd geld.
Deposito's op termijn in locaal en vreemd geld.

Voorschotten en Handelscredieten.

Koop, Verkoop en Incasso van Wissels, Credietbrieven, Coupons en Vreemd Geld tegen voordeelige koersen.
Telegrafische uitbetalingen naar alle werelddeelen.
Reiscredietbrieven en Chéques van de

National City Bank of New-York, New York City.

Safe-loketten.
Speciale afdeeling voor Incasso's

Afdeeling Spaarkas.

Afdeeling Assurantie

VRAAG STEEDS

om de heerlijke beschuiten van

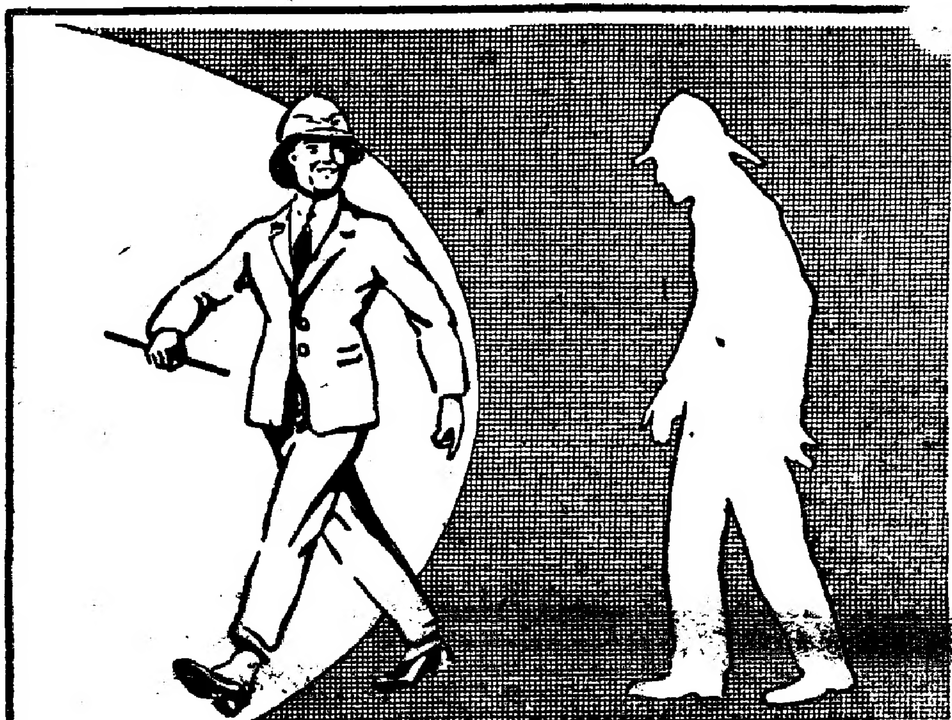
Huntley & Palmers

bekend over de geheele wereld om hun onovertroffen kwaliteit.



Agent: A. B. W. LIEDER.

26—19



Overwin Vermoeidheid

Wees krachtig en energiek met Sanatogen

Laat de dagen van slapte en vermoeidheid voorgoed achter U, sterk Uw lichaam en zenuwen met Sanatogen. „Sanatogen gaat naar de kern der gezondheid, nl. de cellen en bouwt die op tot een blijvend krachtig lichaamsgestel," schrijft een bekend Engelsch dokter.

Een geneesheer in Engelschen Staatsdienst heeft wetenschappelijk bewezen, dat Sanatogen de levenskrachten met ruim 50 % doet toenemen — (zie Med. Echo Jan. 1925) en over de uitwerking van Sanatogen op zijn eigen gestel schrijft deze dokter:

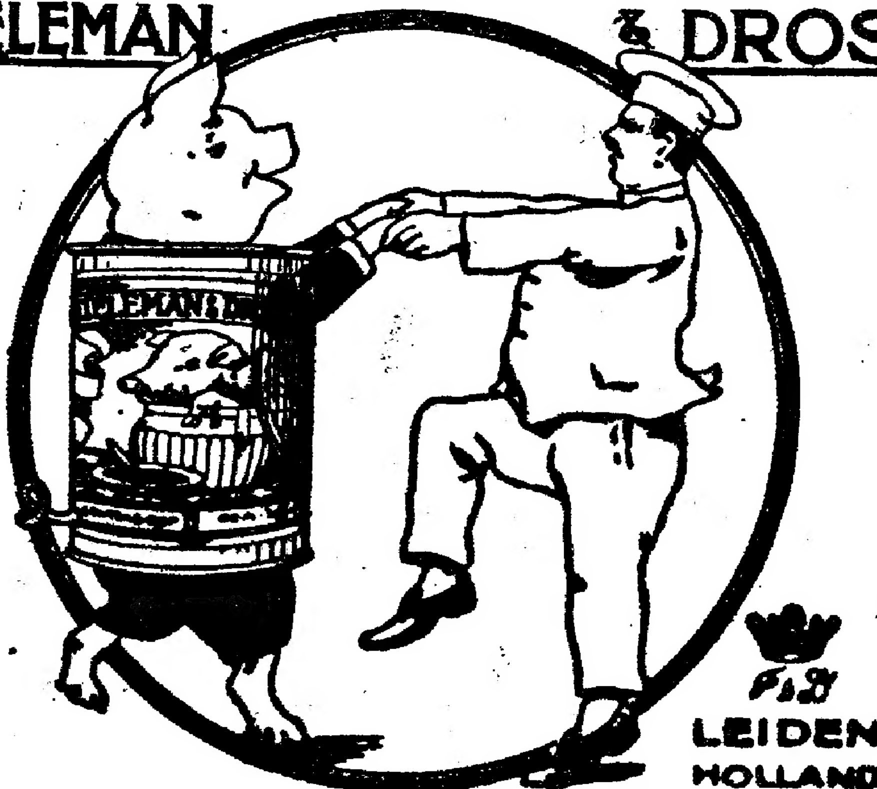
„Na gedurende enkele dagen Sanatogen gebruikt te hebben, kan ik mijn routine-werk, dat tamelijk inspannend is, verrichten zonder mij te eeniger tijd vermoeid te gevoelen"

Maak Uw zenuwen en lichaam krachtig, vergroot Uw weerstandsvermogen met Sanatogen.

SANATOGEN

Het Zenuwsterkend Voedsel

Verkrijgbaar in alle Apotheken



MEYSING & Co Agenten.

GREATER COMFORT
GREATER SAFETY
for all Cars with
DELCO-REMY LOVEJOY SHOCK ABSORBERS.

We have just received for **Buick, Nash** and **Dodge Brothers.**

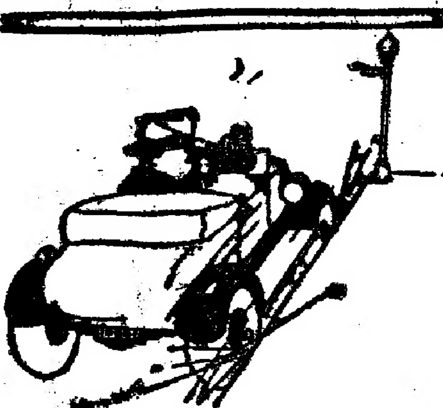
El Automovil Americano

West India Mercantile Co Ltd
2—2 Exclusive distributors.



Leverancier van Leche Gloria op Curaçao

Mario Pinedo.



CURB CHAFING IS HARD ON TIRES

When your tires grind against the curbing it wears away the sidewall. This permits moisture to enter and rot the carcass of the tire.

We will be glad to inspect your tires for cuts and bruises free. If repairs are needed the cost is small. Thousands of miles of useful service can often be restored to an injured tire if repaired in time.



Firestone

TIRES AND TUBES

SOLE DISTRIBUTORS:
A. D. CAPRILES & Co.

Heerenstraat No. 20.

Sub-dealers.
Galmeyer & Co. Otrabanda.
Galmeyer & Co. Semikok
B. J. Arends Aruba.

SHELL PRODUCTEN.

PRIJSNOTEERING.

Gasoline ex pomp per gallon	fl.	0,68
Gasoline per blik van 5 gallons	„	3,90
Kerosine per blik van 5 gallons	„	2,75
Mineral turpentine [vervangt terpentijn]per blik van 5 gallons	„	8,50
Smeeroliën:		
„Single Shell" ex pomp per gallon	„	1,55
„Double Shell" ex pomp per gallon	„	2,—
„Triple Shell" ex pomp per gallon		2,50
Cokes per ton	„	15,—
Kero-gasolie, brandstof voor "Delco" installaties enz. per gallon	„	0,34

De levering van „Kero-Gasolie" geschiedt uitsluitend in drums van 80 gallons

CURAÇAOSCHE PETROLEUM INDUSTRIE MAATSCHAPPIJ.

93

APOTHEEK
"Botica Nacional"

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE ENGLISH PHARMACY
Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256

Spoedige aflevering van Recepten
Patentmedicijnen en Chemicalien
Drogerijen Parfumes en Zeepen
Wijnen en Likeuren
Alle Foto-artikelen
Allerlei Soorten van
Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes
Sigaren en Sigaretten Sodawater en Limonade
VLUGGE BEDIENING OOK AAN HUIS BEZORGEN.

Hamburg-Amerika-Linie.

NEXT SAILINGS (Subject to Changes) **FROM CURACAO TO:**

Passenger-Ship:	Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal, Port Limon:	Pto. Cabello, La Guayra, Trinidad, PLYMOUTH, AMSTERDAM & HAMBURG
M. S. Magdalena	Jan. 17—18.	Jan. 29—30.
*) SS. Grunewald	Febr. 7—8.	Mar. 13.
M. S. „Orinoco"	Febr. 14—15.	Febr. 26—27.
M.S .Magdalena	Mar. 14—15.	Mar. 26—27.
SS. Rugia		Apr. 11.
*) SS. Teutonia	Apr. 2—3.	May 9.
MS. Orinoco	Apr. 11—12.	Apr. 23—24.
*) SS. Galicia	Apr. 31/May 1	June 5.
MS. Magdalena	May 9—10.	May 21—22.
*) Grunewald	May 28—29.	July 2.
MS. Orinoco	June. 6—7.	June 18—19.
*) SS. Rugia	June 25—26.	July 31.
M. S. „Magdalena"	July 4—5.	July 16—17.

Steamers marked *) call at Pto. Barrios and MEXICO, returning via Westindian Ports to Europe.

The Steamers „TEUTONIA", „RUGIA" & „GALICIA" have FIRST and THIRD CLASS accomodation. SS. „GRUNEWALD" has ONLY FIRST CLASS accomodation.

The special attention is called to the New Twin Screw Motor-Ships „ORINOCO" and „MAGDALENA". These Ships have an excellent FIRST, INTERMEDIATE and THIRD CLASS accomodation.
The „ORINOCO" and MAGDALENA" call homewardbound also at CHERBOURG.

All Ships accept Passengers and Cargo.

For further information apply to:

Edwards, Henriquez & Co.

Agents.

Voorkomen is beter dan genezen!
Geen vermoeidheid meer!

Draagt daarom de:
ARCHSHOE en WELFSCHOEN
(Ned. Octrool No. 4066) Fabrikaat
v. Mannaerts-Schoenfabrieken, Tilburg.

welke aan alle eischen van den voet voldoen!!
De Archshoe en Welfschoen geven den juisten bodem aan Uw voeten!!



Ned. Octrool 4466

Alleen verkrijgbaar bij:

FENSOHN & C°.
v. h. H. J. VOOREN
boven CURIEL'S BANK.